

## Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa jachtów klasy omega i przyczep transportowych zamawianych na potrzeby Państwowej Szkoły Wyższej im. Papieża Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w ilości i asortymencie wskazanym poniżej.
2. Dostarczony asortyment musi być fabrycznie nowy tj. wykonany z nowych elementów, nie używany, zapakowany w oryginalne opakowania producenta.
3. Zamawiający przedstawił minimalne parametry techniczne, które spełniałyby założone wymagania techniczne i jakościowe, funkcjonalne oraz użytkowe. Wykonawca może zaoferować inny typ asortymentu, ale musi być ono równoważne jakościowo do określonego poniżej. Oznacza to, że w ofercie nie może być zaoferowany asortyment o niższym standardzie i gorszych parametrach niż określone poniżej. Wykonawca proponujący typ asortymentu zobowiązany jest wykazać, że jest ono równoważne jakościowo i spełnia wymagane normy, parametry i standardy. W takim przypadku zadaniem Wykonawcy jest wskazanie i udowodnienie wymaganego przez Zamawiającego poziomu parametrów i jakości poprzez podanie typów asortymentu, producentów i opisu zawierającego co najmniej informacje zawarte w opisie przedmiotu zamówienia. W przypadku gorszych parametrów technicznych, jakościowych, funkcjonalnych oraz użytkowych przedmiotu zamówienia oferta Wykonawcy zostanie odrzucona z postępowania.
4. Warunki gwarancji nie mogą nakazywać Zamawiającemu przechowywania opakowań, w których przedmiot zamówienia zostanie dostarczony (Zamawiający może usunąć opakowania po dostawie, co nie spowoduje utraty gwarancji, a dostarczony asortyment, mimo braku opakowań, będzie podlegał usłudze gwarancyjnej).
5. Dostawa i rozładunek sprzętu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
6. Transport na koszt Wykonawcy.
7. Przedmiotem zamówienia jest dostawa jachtów w ilości i asortymencie:
  - 7.1. Jacht klasy omega w wersji standardowej (turystycznej) w ilości 2 sztuk o parametrach nie gorszych niż:
    - 7.1.1. kadłub wykonany z połączenia laminatu, żywicy poliestrowej, maty szklanej, tkaniny rowingowej;
    - 7.1.2. okucia: sztagownik, wantowniki, ucha achtersztagu, odbojnica, osłona dziobowa;
    - 7.1.3. ożaglowanie: grot i fok wykonany z dakronu o kroju horyzontalnym firmy „narwał”, „vector” lub nie gorszych;
    - 7.1.4. maszt i bom wykonane z aluminium;
    - 7.1.5. olinowanie masztu i bomu (stałe i ruchome);
    - 7.1.6. płetwa sterowa wykonana z laminatu, jarzmo z aluminium, a rumpel z wytrzymałego i odpornego na działanie różnych warunków atmosferycznych (słońce, deszcz, wiatr) drewna, najlepiej mahoniowy;
    - 7.1.7. przedłużka rumpla steru na przegubie miękkim;
    - 7.1.8. płetwa mieczowa wykonana z duraluminium lub materiału lepszego o grubości 8 mm;
    - 7.1.9. takielunek ma zawierać bloczki, szoty, knagi, pasy balastowe, wózki oraz szyny.
  - 7.2. Pokrowiec na jacht dopasowany do zamawianego typu jachtu w ilości 2 sztuk o parametrach nie gorszych niż:
    - 7.2.1. na głównym żaglu grocie znajdować się będzie logotyp Zamawiającego wskazany i przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia, a wykonany metodą trwałego pokrycia i/lub wszycia.

- 7.3. Przyczepa transportowa przystosowana do poruszania się po drogach publicznych wraz z możliwością slipowania jachtów typu omega w ilości 2 sztuk o parametrach nie gorszych niż:
  - 7.3.1. przyczepa posiadająca legalizację zgodną z przepisami ruchu drogowego i innymi umożliwiające swobodne poruszanie się po drogach publicznych;
  - 7.3.2. przyczepa przystosowana do slipowania jachtów typu omega.